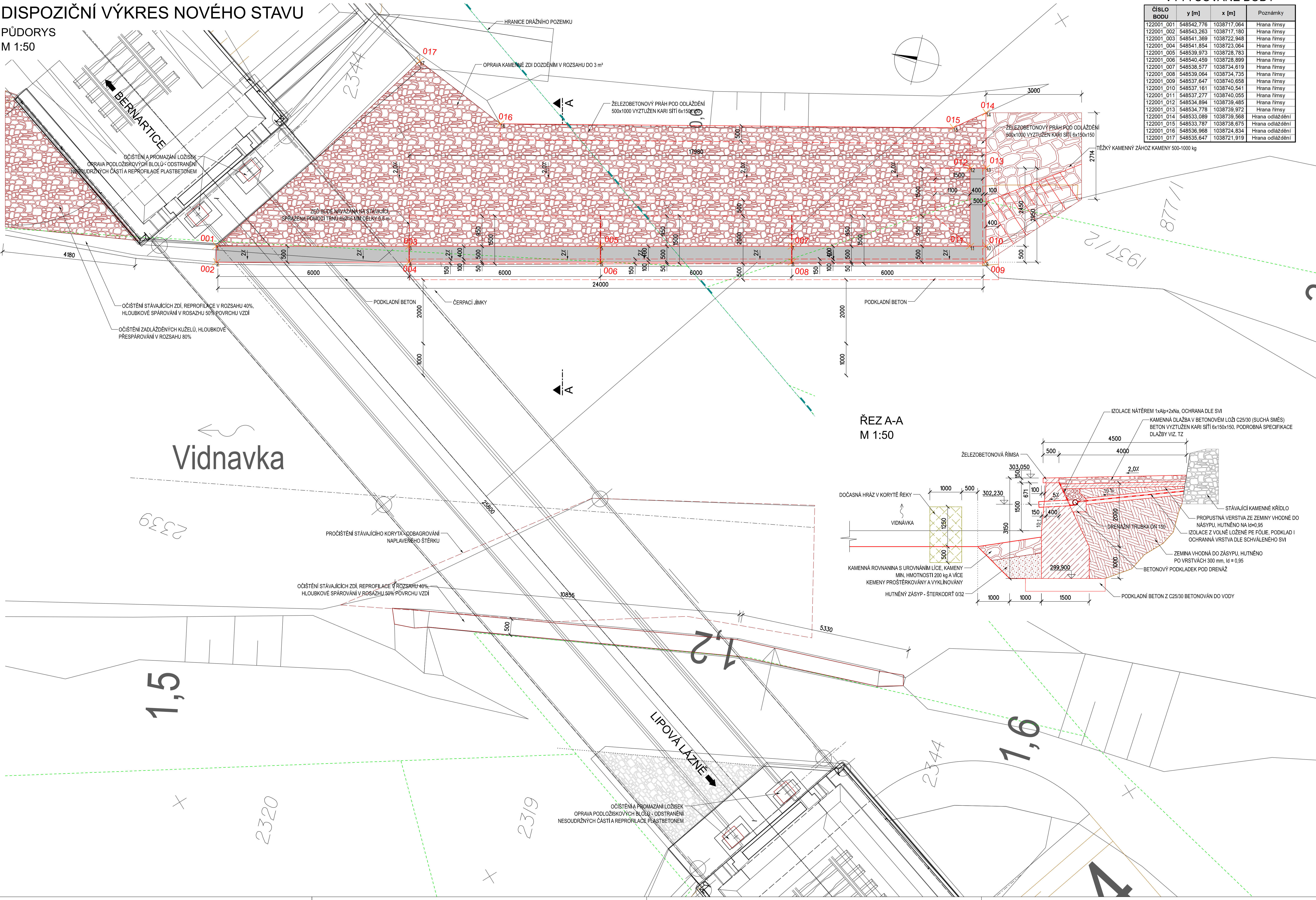


SO 12-20-01 Oprava mostu evid. km 16,335

DISPOZIČNÍ VÝKRES NOVÉHO STAVU

PŮDORYS  
M 1:50



VYTYČOVANÉ BODY

číslo bodu	y [m]	x [m]	Poznámky
122001_001	548542,776	1038717,064	Hrana římsy
122001_002	548543,263	1038717,180	Hrana římsy
122001_003	548541,369	1038722,948	Hrana římsy
122001_004	548541,854	1038723,064	Hrana římsy
122001_005	548539,973	1038728,783	Hrana římsy
122001_006	548540,459	1038728,899	Hrana římsy
122001_007	548538,577	1038734,619	Hrana římsy
122001_008	548539,064	1038734,735	Hrana římsy
122001_009	548537,647	1038740,658	Hrana římsy
122001_010	548537,161	1038740,541	Hrana římsy
122001_011	548537,277	1038740,055	Hrana římsy
122001_012	548534,894	1038739,485	Hrana římsy
122001_013	548534,778	1038739,972	Hrana římsy
122001_014	548533,089	1038739,568	Hrana odlaždění
122001_015	548533,787	1038738,675	Hrana odlaždění
122001_016	548536,968	1038724,834	Hrana odlaždění
122001_017	548535,647	1038721,919	Hrana odlaždění

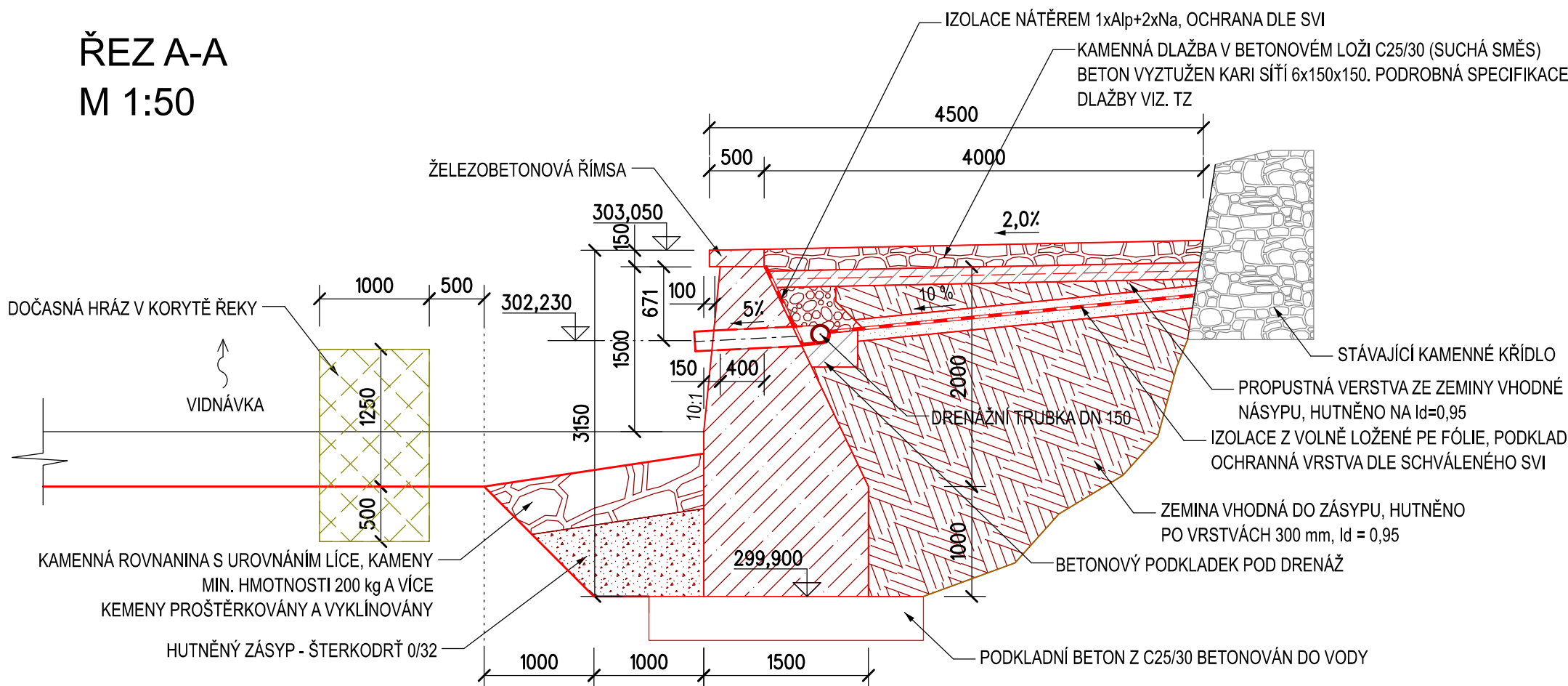
POZNÁMKY

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM - S-JTSK.
- VÝKRES ZHOTOVEN NA ZÁKLADĚ ARCHIVNÍHO ZAMĚŘENÍ A MÍSTNÍ PROHLÍDKY. HLOUBKA DNA V MÍSTĚ ZDI (PO PODOVNÍCH) JE ODHAĐOVANÁ.
- LOŽISKA BUDOU OČIŠŤENA A PROMAZÁNA. Z PODLOŽISKOVÝM BLOKŮ BUDOU ODSTRANĚNY NESOUDRŽNÉ KUSY BETONU A Z PLASTBETONU VYTVOŘENA REPROFILACE BLOKŮ
- VÝKOP ZDI BUDE PROBIHAT PO ČÁSTECH Z DŮVODU NADMĚRNÝCH PŘÍTOKŮ, PRO KAŽDÝ DILATAČNÍ DÍL SE PŘEDPOKLADAJÍ 3 ČERPACÍ STUDNY, ČERPÁNÍ BUDE PROBIHAT NEPŘETRŽITĚ ZAHRAZENÍ ŘEKY BUDE TVOŘENÝ VAKY NAPLNĚNÝMI HLÍNOU. MEZI VAKY MUŽE BYT VLOŽENA FOLIE PRO UTĚSNĚNÍ HRÁZE

BETONY:

- DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SSD KAP. 18
- PODKLADNÍ BETON C 25/30 - XA1(F,1.2) - C1 0,40 - Dmax22 - S3 max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8
- KONSTRUKCE ZDI C 25/30 - XA1, XF3(F,1.2) - C1 04 - Dmax22 - S4 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
- ŘÍMSY C 30/37 - XC4, XF3(F,1.2) - C1 04 - Dmax22 - S4 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
- LOŽE POD DLAŽBOU A OBRUBNÍKY C 20/25 n

ŘEZA A-A  
M 1:50



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Kašís

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dělnická 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel/profese:	JDK Pontes s.r.o. Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové Ing. Jan Dubánek, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 739 329 030, IČ: 218 341 56, DIČ: CZ2183456	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	Oprava mostu, evid. km 16,335	Označení části: D.2.1.4.1.2
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Dubánek	Označení objektu: SO 12-20-01
Zpracovatel přílohy:	Ing. Jan Dubánek	Formát: 5x44
Název přílohy:	DISPOZIČNÍ VÝKRES NOVÉHO STAVU	Mřítko: 1:50
		Č.parc: 2-002